



Revue de presse



Lundi 02 Février 2026



ALGÉRIE PRESSE SERVICE

Le message éternel des martyrs, un héritage qui permet de remporter la bataille du développement

Le président de la République, M. Abdelmadjid Tebboune, a affirmé, dimanche depuis Béchar, que le message des valeureux martyrs constitue un héritage qui permet de remporter la bataille du développement, soulignant que la concrétisation de la ligne ferroviaire minière Gara Djebilet-Tindouf-Béchar représente l'une des étapes d'une réalisation nationale stratégique et historique.



ALGÉRIE PRESSE SERVICE

Dispense des frais d'introduction en bourse au profit des start-up pour 3 ans

La Commission d'Organisation et de Surveillance des Opérations de Bourse (COSOB), la Société de Gestion de la Bourse des Valeurs (SGBV-SPA) et le Dépositaire central des titres (Algérie Clearing-SPA) ont annoncé, dimanche, dans un communiqué commun la mise en place d'un dispositif exceptionnel de dispense des frais d'introduction en bourse au profit des start-up pour une durée de trois années, couvrant la période 2026-2028.

Le Président Abdelmadjid Tebboune inaugure le corridor ferroviaire minier Gara Djebilet-Béchar-Tindouf : «La force des volontés détermine la grandeur des réalisations»

À Béchar, aux portes du Grand Sud-Ouest, l'Algérie a franchi un seuil historique dans la concrétisation de sa stratégie de souveraineté économique et de valorisation de ses ressources naturelles.

En procédant hier après-midi à l'inauguration officielle du corridor minier Béchar - Tindouf - Gara Djebilet, lors de la cérémonie de mise en service qui s'est tenue hier à Béchar, à la gare des Chemins de fer de Béchar « Chahid Mohamed Mani » , le président de la République, Abdelmadjid Tebboune, a posé un acte hautement symbolique et structurant, consacrant l'entrée effective de l'un des plus grands projets miniers et ferroviaires du pays dans sa phase opérationnelle.

La naissance d'un géant

Plus qu'un évènement, la présence du président de la République à Gara Djebilet est un message fort au monde qu'un géant minier vient de naître. Le lancement officiel du troisième gisement mondial de fer, affirme toute la détermination de l'Algérie à faire partie du cercle très réduit des pays ayant des sous-sols aux potentiels exponentiels.

Tebboune lance l'exploitation de la mine de Gara Djebilet: Un jour historique pour l'Algérie

Le président Tebboune lance l'exploitation de la mine de Gara Djebilet dimanche. Un jour historique pour l'Algérie.

À Béchar, le président de la République, Abdelmadjid Tebboune, a présidé hier une cérémonie marquant la mise en service du corridor ferroviaire minier Gara Djebilet–Tindouf–Béchar et l'entrée en exploitation d'un projet présenté comme stratégique. Devant un parterre officiel et des invités de marque, le Chef de l'État donne au rendez-vous une portée nationale, avant d'accueillir sur le quai deux trains en provenance de Tindouf, dont un train chargé de minerai. Dès l'ouverture, le président de la République situe l'événement dans un registre historique, déclarant: «Nous vivons aujourd'hui un moment historique».

Dispense des frais d'introduction en bourse pour les startups

La COSOB, la Bourse d'Alger et Algérie Clearing annoncent la mise en place d'un dispositif de dispense des frais d'introduction en bourse au profit des startups.

La Commission d'Organisation et de Surveillance des Opérations de Bourse (COSOB), la Société de Gestion de la Bourse des Valeurs (SGBV-SPA) et le Dépositaire central des titres (Algérie Clearing-SPA) annoncent, dimanche, la mise en place d'un dispositif exceptionnel de dispense des frais d'introduction en bourse au profit des startups pour une durée de trois années, couvrant la période 2026-2028.



Gara Djebilet, un moteur de croissance plébiscité par la population de Tindouf

Des citoyens, des élus et des composantes de la société civile de Tindouf ont salué l'importante dimension du mégaprojet Gara Djebilet.

Ce mégaprojet d'exploitation de la mine de fer de Gara Djebilet comprend une ligne ferroviaire au départ de Tindouf et un impact durable sur la wilaya, la région du Sud-ouest du pays et sur l'économie nationale dans son ensemble. Dans des déclarations recueillies par l'APS, ces interlocuteurs ont exprimé un grand optimisme quant à l'avenir de l'économie nationale, dans le cadre de l'approche définie par le président de la République, Abdelmadjid Tebboune, fondée sur une économie diversifiée et inclusive touchant toutes les régions du pays sans exception.



Transport ferroviaire

Un impact socio-économique considérable

La disponibilité d'une infrastructure de transport lourde rassure les acteurs économiques et ouvre la voie à des projets industriels ou agricoles.

La mise en service de la ligne ferroviaire Béchar-Tindouf-Ghar Djebilet aura un impact socio-économique considérable dans toute la région du sud-ouest algérien. L'inauguration de ce gigantesque projet marque un tournant majeur pour toute cette vaste région du sud algérien, longtemps confronté à l'isolement géographique et à la faiblesse des infrastructures de transport. Bien au-delà de sa vocation principalement minière, liée à l'exploitation du gisement de fer de Ghar Djebilet, ce projet transforme progressivement le quotidien des populations locales et redessine les équilibres socio-économiques de toute la région.

Alors que Le pétrole franchit la barre des 70 dollars

Le prix du gaz s'envole!

Le TTF néerlandais, référence européenne du marché gazier, a touché un plus haut depuis mars 2025, à 43,380 euros le mégawattheure (MWh).

Le gaz a volé la vedette à l'or noir. Et ce n'est pas une mauvaise nouvelle pour l'Algérie qui s'affiche comme pays gazier par excellence. Si les prix du pétrole ont débuté la semaine plutôt du mauvais pied, ce ne fut, en effet, pas le cas de ceux du gaz qui se sont carrément envolés.

Le contrat à terme du TTF néerlandais, considéré comme la référence européenne, a lui touché un plus haut depuis mars 2025, à 43,380 euros le mégawattheure (MWh), et montait le 26 janvier de 2,79% à 41,155 euros. Le cours du gaz naturel américain a poursuivi sa folle progression, porté par les températures polaires aux États-Unis, qui pourraient encore baisser dans les prochains jours, tandis que les prix du pétrole restaient quasi stables.



Bourse d'Alger : les start-up dispensées des frais d'introduction pendant trois ans

La Commission d'Organisation et de Surveillance des Opérations de Bourse (COSOB), la Société de Gestion de la Bourse des Valeurs (SGBV-SPA) et le Dépositaire central des titres (Algérie Clearing-SPA) ont annoncé, dimanche, dans un communiqué commun la mise en place d'un dispositif exceptionnel de dispense des frais d'introduction en bourse au profit des start-up pour une durée de trois années, couvrant la période 2026-2028.

Cette initiative s'inscrit dans une démarche visant à faciliter l'accès des start-up au marché financier et à en renforcer l'attractivité, en contribuant à la résolution de leurs besoins de financement grâce à des conditions d'accès adaptées, notamment à travers le compartiment « Croissance », spécialement dédié à cette catégorie d'entreprises, précise le communiqué rapporté par l'agence APS.

رسالة الشهداء الخالدة إرث كفيل بتحقيق النصر في معركة التنمية

أكد رئيس الجمهورية، السيد عبد المجيد تبون، اليوم الأحد من بشار، أن رسالة الشهداء الخالدة إرث كفيل بتحقيق النصر في معركة التنمية، مبرزا أن تجسيد خط السكة الحديدية المنجمي غارا جبيلات-تندوف-بشار يعد خطوة من خطوات إنجاز وطني استراتيجي وتاريخي.

وقال رئيس الجمهورية في كلمة ألقاها خلال إشرافه على تدشين هذا المشروع الاستراتيجي العملاق، أن هذا اليوم هو "لحظة نقف فيها على خطوة من خطوات تجسيد إنجاز وطني استراتيجي تاريخي كان دائما يذكر على أنه حلم بعيد المنال"، غير أن هذا المشروع تجسد، والحمد لله، "استلھاما من الروح الوطنية الدافعة التي حركت ضمائر أسلافنا وأمدتهم القوة في مواجهة الاستعمار الغاصب".

وأضاف رئيس الجمهورية قائلا: "وما أعظمه من تحدٍ، إنها روح التحدي للشهداء الأبرار العظماء طيب الله ثراهم، واستلھاما من تلك الروح، آمنا انه على قدر أهل العزم تأتي العزائم"، مبرزا أن رسالة الشهداء الخالدة "هي إرث قادر على تحقيق النصر في معركة التنمية".



إعفاء المؤسسات الناشئة من رسوم الإدراج في البورصة

أعلنت لجنة تنظيم عمليات البورصة ومراقبتها (كوسوب)، في بيان مشترك مع شركة تسيير بورصة القيم، وشركة الجزائر للتسوية، عن إعفاء استثنائي لفائدة المؤسسات الناشئة من رسوم الإدراج في البورصة لمدة ثلاث سنوات.

ووفقا للبيان المشترك الصادر اليوم الأحد، 1 فيفري، والذي نقله التلفزيون الجزائري، تهدف المبادرة إلى تطوير المؤسسات الناشئة ودعم ريادة الأعمال وتشجيع الابتكار، من خلال تسهيل لجوئها إلى التمويل عبر السوق المالية.

وتسهل هذه المبادرة وصول الشركات الناشئة إلى السوق المالية وتعزيز جاذبيتها، من خلال المساهمة في تلبية احتياجاتها التمويلية عبر توفير شروط ولوج ملائمة، لا سيما من خلال قسم "النمو" المخصص لهذه الفئة من المؤسسات.

رئيس الجمهورية ي دشّن رسميا الخط المنجمي الغربي وسط احتفالات عارمة:

الحلم يتحقق.. حديد غارا جبيلات يصل البحر الأبيض المتوسط!

في أجواء احتفالية غير مسبوقة، وفرحة عارمة عمّت سكان ولاية بشار كلها، دشّن رئيس الجمهورية عبد المجيد تبون، الأحد، رسميًا خط السكة الحديدية المنجمي الغربي بشار – تندوف – غارا جبيلات، بحضور أعضاء الطاقم الحكومي، ورؤساء غرفتي البرلمان، وسفراء عدد كبير من الدول، إلى جانب برلمانيين ورؤساء أحزاب وشخصيات وازنة في الدولة، معلّنًا تحقق “المشروع الحلم”، الذي سيصل بموجبه حديد منجم غار اجبيلات إلى البحر الأبيض المتوسط.

الرئيس تبون: هذا ليس مشروع سكة فقط... بل تحرير اقتصادي من قبضة المحروقات

أعلن رئيس الجمهورية عبد المجيد تبون، خلال كلمته بمناسبة تدشين خط السكة الحديدية المنجمي الغربي، عن الانطلاق الرسمي لخط سكة بشار، قائلا: “على بركة الله أعلن عن انطلاق الخط”، في لحظة وصفها بالتاريخية على طريق التحدي في عمق الصحراء الجزائرية.

إعفاء استثنائي من رسوم الإدراج في البورصة لفائدة المؤسسات الناشئة

أعلنت لجنة تنظيم عمليات البورصة ومراقبتها (كوسوب)، اليوم الأحد، في بيان مشترك مع شركة تسيير بورصة القيم. وشركة الجزائر للتسوية، عن إقرار إعفاء استثنائي من رسوم الإدراج في البورصة. لفائدة المؤسسات الناشئة لمدة ثلاث سنوات (2026-2028).

وأوضح البيان أن هذه المبادرة تندرج في إطار جهود السلطات العمومية الرامية إلى تطوير المؤسسات الناشئة. ودعم ريادة الأعمال وتشجيع الابتكار، من خلال تسهيل لجوئها إلى التمويل عبر السوق المالية.

كما تهدف هذه المبادرة إلى تسهيل وصول الشركات الناشئة إلى السوق المالية وتعزيز جاذبيتها. من خلال المساهمة في تلبية احتياجاتها التمويلية عبر توفير شروط ولوج ملائمة. لا سيما من خلال قسم “النمو” المخصص لهذه الفئة من المؤسسات.

ثمن إعفاءها من رسوم الدخول للبورصة.. الخبير مداح لـ"المساء"

محفز إضافي للمؤسسات الناشئة

قال الخبير في المسائل المالية سهيل مداح إن إقرار إعفاء استثنائي من رسوم الإدراج في بورصة الجزائر بالنسبة للشركات الناشئة، يعد "محفزا إضافيا" يعزز الإجراءات التي تم اتخاذها سابقا من طرف الحكومة لتشجيع إطلاق هذا النوع من المؤسسات.

أوضح الخبير في تصريح لـ"المساء"، أمس، إن إعلان لجنة تنظيم عمليات البورصة ومراقبتها "كصوب"، إقرار الإعفاء الاستثنائي لمدة ثلاث سنوات (2026-2028)، نظير لجوء المؤسسات الناشئة إلى التمويل عبر "سوق النمو" في بورصة الجزائر بمبلغ لا يتجاوز 500 مليون دج، يخص رسوما بسيطة لا تتعدى قيمتها 0,05%، لكنه بالمقابل إضافة و"محفز نفسي" يعزز التوجه نحو تشجيع الشباب المقاول على البحث عن التمويل داخل السوق المالية وتنشيطها.

دشن خط السكة الحديدية بشار-تندوف غارا جبيلات.. رئيس الجمهورية:

انتصار تاريخي تحقّق في صحرائنا

وصف رئيس الجمهورية، السيد عبد المجيد تبون، أمس، ببشار، تدشينه، أمس، الخط السككي المنجمي الغربي بشار-تندوف-غارا جبيلات، بـ«لحظة الانتصار التاريخية على طريق التحدي التنموي الذي جسّد بقناعة وثقة في صحرائنا»، مضيفا بقوله "نقف في هذه اللحظة على خطوة من خطوات التجسيد العملي لمشروع وطني استراتيجي تاريخي كان دائما يذكر على أنه حلم بعيد المنال دونه عقبات مهولة وعديدة".

أكد رئيس الجمهورية، في كلمته خلال مراسم تدشين الخط السككي المنجمي الغربي بشار-تندوف-غارا جبيلات، بحضور كل من رئيس مجلس الأمة، عزوز نصري، رئيس المجلس الشعبي الوطني، إبراهيم بوغالي، رئيسة المحكمة الدستورية ليلي عسلاوي، وأعضاء من الطاقم الحكومي والسلطات المحلية والعسكرية، أنه "استلهاما من تلك الروح الوطنية الدافقة التي حركت ضمائر أسلافنا لمواجهة وتحدي الاستعمار الغاشم، آمنا بأنه لمن صنعوا أمجاد الأمس ورثة، قادرون على تحقيق النصر في معركة التنمية"، وأضاف "نقف اليوم للتعبير عن هذا النصر في هذه الاحتفالية الرمزية بعد استكمال الخط المنجمي الغربي العملاق الذي أنجز في ظرف قياسي 20 شهرا بإرادة وتمويل وإطارات جزائرية مع أصدقائنا الصينيين".

TEBBOUNE INAUGURE LA LIGNE FERROVIAIRE BÉCHAR-TINDOUF-GARA DJEBILET

« Le rêve que tout le monde croyait irréalisable ! »

Le Président Tebboune a lancé, hier dimanche, la ligne ferroviaire Béchar-Tindouf-Gara Djebilet. Il a qualifié ce projet d'historique, affirmant qu'il s'agit de la première étape de la réalisation d'un projet national structurant.

De notre envoyé spécial à Béchar, Karim Aïmeur

La ligne ferroviaire Béchar-Tindouf-Gara Djebilet, d'une longueur de 950 km, a été inaugurée officiellement, hier dimanche, par le président de la République, Abdelmadjid Tebboune, lors d'une grandiose cérémonie qui s'est tenue au niveau de la gare ferroviaire de Béchar.

"C'est un moment de véritable victoire, sur la voie du défi du développement dans le sud du pays", a d'emblée lancé le chef de l'Etat dans son discours.

Il a évoqué la concrétisation d'un rêve que tout le monde croyait irréalisable.

La cérémonie d'inauguration s'est déroulée en présence du chef d'état-major de l'ANP, Saïd Chanegriha, du directeur de cabinet de la présidence de la République, Boualem Boualem, des présidents des deux chambres du Parlement, Brahim Boughali et Azouz Nasri, de plusieurs membres du gouvernement et de représentants du corps diplomatique accrédité à Alger.

Dans son allocution, le Président Tebboune a évoqué un événement historique et un moment de concrétisation d'un projet national stratégique et historique qui était un rêve.

Le projet symbolise, a-t-il dit, la victoire du développement sur le sous-développement.

* Cette ligne gigantesque qui est

réalisée dans un délai record de 20 mois (alors que la réalisation d'un lycée demande parfois 3 ans) avec une volonté, un financement et des cadres algériens, avec nos amis chinois, est la première étape d'un projet national structuré qui changera le visage de la région", a-t-il affirmé.

Il a ajouté que le projet contribuait à réaliser les objectifs des orientations économiques du pays, en tête desquels la sortie de la dépendance aux hydrocarbures.

L'orateur a cité le projet de la mine de zinc-plomb d'Oued Amizour à Bejaia et celui d'une ligne ferroviaire minière de 422 km reliant Bled-el-Hadba au port d'Annaba, en plus de la mine de fer de Gara-Djebilet, comme les trois principaux chantiers qui vont permettre à l'Algérie de réaliser ces objectifs.

Le chef de l'Etat n'a pas manqué de rendre un hommage appuyé à tous ceux et toutes celles qui ont contribué à la réalisation de la ligne minière ouest reliant Béchar-Tindouf-Gara Djebilet.

Il a soutenu que les données liées à la réalisation du projet dans un temps record méritent de figurer dans le livre Guinness des records.

Ce projet est, en effet, l'un des plus grands chantiers lancés par l'Algérie ces dernières années.

La ligne ferroviaire comprend 1



Photo : DR

431 ouvrages d'art, dont 45 ponts ferroviaires, 48 ponts routiers et 1 338 ouvrages hydrauliques, réalisés selon les standards nationaux et internationaux.

Le projet englobe sept gares, dont cinq sont entièrement achevées, tandis que les deux restantes sont en phase finale de réalisation.

La mise en exploitation officielle de cette ligne ferroviaire permettra, outre le transport des voyageurs et des marchandises, l'acheminement, dans des conditions optimales, des minerais de fer de Gara Djebilet vers les nouveaux complexes de transformation de Béchar, Tindouf et Naâma. Elle assurera également l'approvisionnement en matières premières des usines du secteur industriel, à

l'exemple du complexe Tosyali d'Oran.

Ce vaste projet ferroviaire, réalisé en un temps record de moins de 24 mois, a su surmonter les défis imposés par l'environnement saharien des régions traversées. Il a nécessité de relever des défis logistiques et techniques complexes, aussi bien en ce qui concerne les travaux de base que les ouvrages d'art et l'organisation des chantiers.

Ce projet gigantesque s'est distingué par l'ampleur exceptionnelle des travaux de terrassement, où des volumes impressionnants de remblais, déblais et nivellements ont atteint plus de 75 millions de m³.

Cette nouvelle ligne ferroviaire du sud-ouest du pays s'est également

distinguée par la construction de 45 ponts ferroviaires totalisant une longueur de 20 km, parmi lesquels le pont traversant l'oued Daoura. Ce dernier, avec ses 4,11 km, est l'un des ouvrages d'art ferroviaires les plus imposants et les plus longs d'Algérie et d'Afrique.

Dès sa mise en exploitation officielle, il est prévu qu'un total quotidien de 24 trains minéraliers circuleront dans les deux sens sur cette ligne, en plus de deux trains de marchandises capables d'atteindre une vitesse de 80 km/h, ainsi que deux trains de voyageurs roulant à une vitesse maximale de 160 km/h, qui viendront compléter le trafic ferroviaire sur cette nouvelle ligne.

K. A.

FRAIS D'INTRODUCTION
EN BOURSE

LES START-UP DISPENSÉES POUR TROIS ANS

Les entreprises disposant du label «start-up» seront dispensées durant trois ans des frais d'introduction en Bourse. C'est ce qu'ont indiqué la Commission d'observation et de surveillance des opérations de Bourse (Cosob), la Société de gestion de la Bourse des valeurs (SGVB) et le dépositaire central Algérie Clearing, hier, dans un communiqué publié sur le site de la Cosob. Il est ainsi question, selon la même source, de la mise en place d'un «dispositif exceptionnel» de dispense des frais d'introduction en Bourse au profit des start-up pour une durée de trois années, couvrant la période 2026-2028. Cette nouvelle mesure consiste, selon ces trois acteurs du marché financier, à encourager les start-up ayant opté pour une levée de fonds via le compartiment «Croissance» du marché des titres de capital de la Bourse d'Alger. La COSOB, la SGBV-SPA et Algérie Clearing-SPA ont expliqué que cette initiative s'inscrit dans une démarche visant à faciliter l'accès des start-up au marché financier et à renforcer l'attractivité. De ce fait, elle devra contribuer, expliquent-ils, à la résolution des besoins de financement grâce à des conditions d'accès adaptées, notamment à travers le compartiment «Croissance», spécialement dédié à cette catégorie d'entreprises. Cette mesure qui s'inscrit dans le cadre des orientations stratégiques des pouvoirs publics visant à promouvoir le développement des start-up, de l'entrepreneuriat et de l'innovation, en tant que leviers essentiels de la diversification de l'économie nationale, s'applique, selon la même source, à toute opération de levée de fonds dont le montant n'excède pas 500 millions de dinars et réalisée à compter du 1^{er} février 2026. Dans ce cadre, les start-up bénéficieront d'une dispense intégrale des frais d'obtention du visa sur les notices d'informations, perçus par la Cosob, sur l'ensemble des frais d'admission à la cote officielle, perçus par la SGBV et sur l'ensemble des frais d'administration, de conservation et de gestion des titres, perçus par Algérie Clearing. Par cette démarche, la Cosob, la SGBV et Algérie Clearing, a-t-on noté, «réaffirment leur engagement à soutenir la croissance des start-up algériennes et à encourager leur recours au financement par le marché financier dans le cadre d'un écosystème de financement intégré en faveur de ces entreprises».

A. Benyahia



وزارة المالية
MINISTRY OF FINANCE

Bonne lecture

Avez-vous des questions?
Contactez nous sur :

 dc@mf.gov.dz

 Poste: 2784

www.mf.gov.dz



@MFinance_dz



@MFinancesdz



MFINANCES CHANNEL وزارة المالية الجزائرية



Copyright © MINISTÈRE DES FINANCES
Immeuble Ahmed Francis, Cité Malki, Benaknoun - Alger