



Revue de presse



Lundi 10 Février 2025



ALGÉRIE PRESSE SERVICE

Assurance automobile: digitalisation prochaine des déclarations d'accidents

Le Bureau unifié automobile algérien (BUAA), chargé entre autres missions de la digitalisation des prestations d'assurance, dotera bientôt les sociétés d'assurance de plusieurs services numérisés au profit des automobilistes, dont le constat amiable électronique et le fichier national des véhicules assurés, a indiqué son directeur général, Walid Saoud.

"Nous avons des propositions de projets qui sont à l'étude au niveau du BUAA pour les soumettre bientôt à l'Union algérienne des sociétés d'assurances et de réassurances (UAR) et à la Commission de supervision des assurances (CSA) en tant qu'organe régulateur.



JIBAYATIC : Lancement officiel au niveau de 6 centres de proximité d'impôts

La direction générale des impôts a annoncé le lancement, hier, du système Jibayatic au niveau de six centres de proximité d'impôts (CPI). Il s'agit des CPI de Ras El-Oued, à Bordj Bou Arréridj, Sedrata, à Souk-Ahras, Thenniet El-Had, à Tissemsilt, El-Oued, Sig, à Mascara et Souguer, à Tiaret.

[Congé de maternité, retraite des enseignants et terres rares : Ce qu'a ordonné le Président](#)

Un Conseil des ministres s'est tenu, hier, sous la présidence du président de la République, Chef suprême des forces armées, ministre de la Défense, M. Abdelmadjid Tebboune. Il a, notamment, abordé un avant-projet de loi régissant les activités minières, des exposés concernant les mécanismes de prise en charge des femmes victimes de violence, les nouvelles mesures relatives à la retraite des enseignants et professeurs de l'éducation nationale et la situation des sports collectifs et du sport d'élite.



[Fiscalité : Lancement officiel du portail de déclaration et de paiement en ligne « Jibaya'tic » dans six wilayas](#)

La Direction Générale des Impôts (DGI) a annoncé, ce dimanche, le lancement officiel du portail de déclaration et de paiement en ligne « Jibaya'tic » dans six wilayas, dans le cadre de la poursuite du programme de numérisation de l'administration fiscale.

Selon le communiqué de la DGI, « en application du programme de modernisation de l'administration fiscale, le portail Jibaya'tic a été officiellement mis en service ce dimanche 9 février 2025 dans six centres fiscaux de proximité, à savoir :



[Congé de maternité à cinq mois et réduction de l'âge de départ à la retraite pour les enseignants](#)

[Tebboune poursuit sa révolution](#)

Le président de la République a bousculé les habitudes. Des décisions économiques et sociales très importantes ont été prises, hier, lors de la réunion du Conseil des ministres.

Le Conseil des ministres « accouche » de grandes décisions ! À l'écoute des Algériens, le président de la République, Abdelmadjid Tebboune, a répondu favorablement à de nombreuses doléances.

Réserves d'or des pays arabes

L'Algérie à la 3e place

Elle se positionne derrière l'Arabie saoudite et le Liban, qui possèdent respectivement 323, 1 et 286,8 tonnes.

173,6 tonnes : c'est ce que pèsent les réserves d'or algériennes, et révèle le dernier rapport du Conseil mondial de l'or. Le document montre que l'Algérie devance l'Irak qui occupe la 4e position avec 146,7 tonnes, suivi de la Libye (162,7), de l'Égypte (110,8) et du Qatar (91,3). Un classement qu'elle pourrait améliorer avec, notamment, les 93 nouveaux sites qui ont été identifiés dans le cadre de l'exploration artisanale de l'or, répartis entre les wilayas de Tamanrasset, In Guezzam et Tindouf.

Hausse des salaires

2,8 millions de travailleurs concernés

«71000 jeunes ont été nommés à des postes après avoir perçu des allocations de chômage.»

Confirmant l'engagement et l'intérêt particulier que porte le président de la République à l'amélioration du cadre de vie et du pouvoir d'achat des citoyens, le ministre du Travail, de l'Emploi et de la Sécurité sociale, Fayçal Bentaleb, a révélé que «2,8 millions d'Algériens ont bénéficié d'augmentations de salaires».

Il faut dire que l'application progressive de cette mesure inédite intervient dans une conjoncture de mutation profonde de la situation socioéconomique où le soutien et l'accompagnement de l'État aux ménages se présentent comme un gage de confiance et de crédibilité des politiques publiques, visant à conférer au citoyen une grande lueur d'espoir et de perspectives d'avenir aux Algériens. De même importance, ces mesures et aides mises en place ces dernières années contribueront à accompagner les jeunes à traverser les périodes difficiles dans leur course vers la stabilité financière et professionnelle.



Auto : digitalisation des déclarations d'accidents

Le Bureau unifié automobile algérien (Buaa), chargé, entre autres missions, de la digitalisation des prestations d'assurance, dotera bientôt les sociétés d'assurance de plusieurs services numérisés au profit des automobilistes, dont le constat amiable électronique et le fichier national des véhicules assurés, a indiqué son directeur général, Walid Saoud. «Nous avons des propositions de projets qui sont à l'étude au niveau du Buaa pour les soumettre bientôt à l'Union algérienne des sociétés d'assurances et de réassurances (UAR) et à la Commission de supervision des assurances (CSA) en tant qu'organe régulateur.



Assurance automobile: Digitalisation prochaine des déclarations d'accidents

Le Bureau unifié automobile algérien (BUAA), chargé entre autres missions de la digitalisation des prestations d'assurance, dotera bientôt les sociétés d'assurance de plusieurs services numérisés au profit des automobilistes, dont le constat amiable électronique et le fichier national des véhicules assurés, a indiqué son directeur général, Walid Saoud.

"Nous avons des propositions de projets qui sont à l'étude au niveau du BUAA pour les soumettre bientôt à l'Union algérienne des sociétés d'assurances et de réassurances (UAR) et à la Commission de supervision des assurances (CSA) en tant qu'organe régulateur. Il s'agit du E-constat, un projet majeur qui concerne la mise en place du constat amiable électronique", précise M. Saoud dans une déclaration à l'APS.



Assurance automobile: Digitalisation prochaine des déclarations d'accidents

Le Bureau unifié automobile algérien (BUAA), chargé entre autres missions de la digitalisation des prestations d'assurance, dotera bientôt les sociétés d'assurance de plusieurs services numérisés au profit des automobilistes, dont le constat amiable électronique et le fichier national des véhicules assurés, a indiqué son directeur général, Walid Saoud.



[Nouveau système d'information fiscale : Jibaya'tic officiellement opérationnel dans six wilayas](#)

Le nouveau système d'information fiscale « Jibaya'tic » est officiellement opérationnel dans six wilayas du pays. C'est ce qu'a indiqué dans un communiqué rendu public hier la direction générale des impôts (DGI).

Le déploiement et la mise en service de ce nouveau système d'information entre dans le cadre des efforts de généralisation de la numérisation dans le secteur et d'assurer une transparence dans les opérations fiscales.

Algérie 360°

[Cotations Banque d'Algérie et marché informel : légère baisse de l'euro en ce début de semaine !](#)

Après une phase de fluctuations, le marché des devises en Algérie retrouve un certain équilibre, aussi bien dans les cotations officielles que sur le marché parallèle. L'euro et les autres principales monnaies étrangères affichent une tendance stable, sans variations marquées.

Pour ce lundi 10 février 2025, les taux de change sur le marché informel enregistrent une légère baisse. L'euro s'échange désormais à 249 dinars algériens à l'achat et 252 dinars à la vente.



[Digitalisation prochaine des déclarations d'accidents](#)

Le Bureau unifié automobile algérien (BUAA), chargé entre autres missions de la digitalisation des prestations d'assurance, dotera bientôt les sociétés d'assurance de plusieurs services numérisés au profit des automobilistes, dont le constat amiable électronique et le fichier national des véhicules assurés.



La coexistence entre les banques islamiques et conventionnelles est nécessaire

La coexistence et la coopération entre les banques conventionnelles et islamiques devraient être consolidées et promues, à même de contribuer au développement de l'économie nationale en diversifiant les transactions financières répondant aux besoins de la société et conformes à la Charia.



Youcef Benmicia, président de l'UAR

«La révision tarifaire de l'assurance vise renforcer le système assurantiel»

Le président de l'Union algérienne des sociétés d'assurance et de réassurance (UAR), Youcef Benmicia, donne des éléments de réponses sur la hausse des primes de la garantie obligatoire responsabilité civile (RC) dans l'assurance automobile.

L'assurance responsabilité civile automobile, c'est quoi exactement ?

L'assurance responsabilité civile automobile constitue un pilier fondamental de notre système de protection sociale et de sécurité routière. Instaurée en 1974, elle représente une obligation légale pour tout propriétaire de véhicule en Algérie. Cette assurance s'articule autour d'un principe essentiel : la protection des tiers victimes d'accidents de la circulation. Elle garantit l'indemnisation des dommages, qu'ils soient corporels ou matériels, causés à autrui lors d'un accident de circulation. Une caractéristique distinctive de notre système réside dans son principe de non-faute, signifiant que les victimes sont indemnisées sans nécessité de démontrer la responsabilité du conducteur impliqué.

التأمين على السيارات: رقمنة وثيقة التصريح بالحوادث قريبا

سيزود المكتب الموحد الجزائري للسيارات لشركات التأمين عما قريب بعدة خدمات رقمية لصالح أصحاب المركبات, من بينها تقرير المعاينة الودية الالكترونية واستحداث البطاقة الوطنية للمركبات المؤمن عليها, وفق ما أفاد به وليد سعود, المدير العام للمكتب, وهي مؤسسة من بين مهامها رقمنة خدمات التأمين.

وقال السيد سعود, في تصريح لـ"أج": "لدينا مقترحات مشاريع هي قيد الدراسة على مستوى المكتب الموحد الجزائري للسيارات والتي سيتم عرضها قريبا على الاتحاد الجزائري لشركات التأمين وإعادة التأمين ولجنة الإشراف على التأمينات باعتبارها هيئة ضبط القطاع. ويتعلق الأمر بمشروع المعاينة الالكترونية (E-constat) الهادف لاستحداث تقرير المعاينة الودية الالكترونية".



فتح تحقيق حول عرقلة منح تراخيص الاستغلال الخاصة بمعدات الرقمنة

أمر رئيس الجمهورية عبد المجيد تبون خلال ترأسه إجتماع مجلس الوزراء بإيفاد لجنة تحقيق فورا إلى سلطة ضبط البريد والاتصالات الالكترونية.

وحسب بيان مجلس الوزراء إيفاد لجنة لمتابعة قضية عرقلة منح تراخيص الاستغلال الخاصة بمعدات الرقمنة لفائدة المحافظة السامية للرقمنة.

كما أمر الرئيس تبون بتدقيق وترتيب الأولويات في عملية الرقمنة بالتركيز على المصالح ذات البعد الاقتصادي والمالي والأملك العقارية العمومية والخاصة كأهداف استراتيجية تدخل في إطار السيادة الوطنية.



الإطلاق الرسمي لنظام "جبايتك"

تم الإطلاق الرسمي للنظام المعلوماتي الجبائي "جبايتك"، اليوم الأحد، ودخوله حيز الخدمة على مستوى 6 مراكز جوارية للضرائب، حسب ما أعلنته وزارة المالية.

وأوضح بيان الوزارة، أن المراكز الستة هي كل من "المركز الجوارى للضرائب راس الواد (برج بوعريريج)، المركز الجوارى للضرائب سدراتة (سوق أهراس)، المركز الجوارى للضرائب ثنية الأحد (تيسمسيلت)، المركز الجوارى للضرائب الوادي (الوادي)، المركز الجوارى للضرائب سيق (معسكر)، وكذا المركز الجوارى سوقر بولاية تيارت".



تسوية 284 ألف طعن إلكتروني بين شركات التأمين خلال 2024.. سعود:

رقمنة وثيقة التصريح بحوادث المرور قريبا

سيزود المكتب الموحد الجزائري للسيارات، شركات التأمين عما قريب بعدة خدمات رقمية لصالح أصحاب المركبات، من بينها تقرير المعاينة الودية الإلكترونية واستحداث البطاقة الوطنية للمركبات المؤمن عليها.

وأفاد المدير العام للمكتب وليد سعود، في تصريح لوكالة الأنباء، بوجود مقترحات مشاريع قيد الدراسة على مستوى المكتب الموحد الجزائري للسيارات، سيتم عرضها قريبا على الاتحاد الجزائري لشركات التأمين وإعادة التأمين، ولجنة الإشراف على التأمينات باعتبارها هيئة ضبط القطاع.



التأمين على السيارات.. رقمنة وثيقة التصريح بالحوادث قريبا

سيزود المكتب الموحد الجزائري للسيارات شركات التأمين عما قريب بخدمات رقمية لصالح أصحاب المركبات، منها تقرير المعاينة الودية الإلكترونية واستحداث البطاقة الوطنية للمركبات المؤمن عليها، وفق ما أفاد به وليد سعود، المدير العام للمكتب، وهي مؤسسة من بين مهامها رقمنة خدمات التأمين.

على رأسها تقرير المعاينة الودية وشهادة التأمين الإلكترونية

خدمات رقمية جديدة في التعويض عن حوادث المرور

سيزود المكتب الموحد الجزائري للسيارات لشركات التأمين، عما قريب، بعدة خدمات رقمية لصالح أصحاب المركبات، من بينها تقرير المعاينة الودية الإلكترونية واستحداث البطاقة الوطنية للمركبات المؤمن عليها، وفق ما أفاد به وليد سعود، المدير العام للمكتب، وهي مؤسسة من بين مهامها رقمنة خدمات التأمين.

وقال سعود، في تصريح لـ"وأج": "لدينا مقترحات مشاريع هي قيد الدراسة على مستوى المكتب الموحد الجزائري للسيارات والتي سيتم عرضها قريبا على الاتحاد الجزائري لشركات التأمين وإعادة التأمين ولجنة الإشراف على التأمينات باعتبارها هيئة ضبط القطاع.



مؤتمر السلام للمالية الإسلامية يناقش دور المذهب المالكي في إثراء المعاملات المالية

شكل موضوع المذهب المالكي ودوره في إثراء المعاملات المالية في الفقه الإسلامي، اليوم الأحد بالجزائر العاصمة، محور أشغال الطبعة الثالثة من مؤتمر السلام للمالية الإسلامية، ضمن مسعى تعزيز البحث العلمي في مجال المالية الإسلامية.

وفي كلمة له بالمناسبة، تطرق عميد جامع الجزائر، الشيخ محمد المأمون القاسمي الحسني، إلى واقع المصارف الإسلامية التي، كما أشار إليه، فرضت نفسها وحققَت انتشارا واسعا واستطاعت أن تثبت أقدامها في السوق المصرفية على المستويين المحلي والعالمي.

L'impact économique de la digitalisation

Par Abdelhamid Benachenhou

Cet article analyse en profondeur les effets économiques d'une telle réforme, en prenant en compte les nouvelles données sur la part de marché d'Air Algérie, qui s'élève à 61,3% sur les vols internationaux en 2023.

1. LES LIMITES DU SYSTÈME ACTUEL ET LA NÉCESSITÉ D'UNE RÉFORME

Aujourd'hui, les Algériens bénéficient d'une allocation de voyage de 750 euro par adulte et 50 euro par enfant, uniquement utilisable à l'étranger. Toutefois, sa distribution en espèces engendre des risques majeurs :

Alimentation du marché noir : Beaucoup de bénéficiaires revendent leur allocation sur le marché parallèle, favorisant un commerce illégal de devises.

Absence de traçabilité : L'État ne peut pas surveiller l'utilisation réelle des fonds, ce qui compromet la gestion des réserves de change.

Coût élevé pour les banques : Manipuler d'importantes quantités de cash implique des charges logistiques et sécuritaires importantes. La transition vers des cartes prépayées en devises offrirait une solution plus moderne et plus efficace, en garantissant un meilleur suivi des flux financiers et en empêchant la spéculation sur le marché noir.

2. UNE OPPORTUNITÉ STRATÉGIQUE POUR LA BANQUE CENTRALE ET LES BANQUES COMMERCIALES

Le rôle de la Banque centrale En tant qu'émetteur de la monnaie et garante des réserves de change, la Banque centrale tirerait plusieurs bénéfices de cette réforme :

Contrôle accru sur les sorties de devises, en limitant l'usage des al-

La gestion actuelle des allocations de voyage en Algérie, basée sur une distribution en espèces, pose de nombreux défis économiques : fraude, efficacité logistique et fuite incontrôlée des devises. Face à ces problématiques, la mise en place d'un système de cartes prépayées permettrait une meilleure régulation des flux monétaires, une modernisation du secteur bancaire et un impact positif sur le transport aérien.



locations aux paiements internationaux uniquement.

Réduction du marché parallèle, en empêchant la revente de devises en espèces.

Optimisation des réserves de change, grâce à un meilleur suivi de la consommation des allocations.

Les bénéfices pour les banques commerciales

Les banques locales seraient chargées d'émettre et de gérer ces cartes prépayées, ce qui générerait d'importants revenus :

Frais d'émission des cartes : 25 millions \$ par an.

Frais de gestion annuels : 100 millions \$.

Frais de transaction internationale : 67 millions \$.

Le potentiel de revenus annuels pour les banques serait donc de 192 millions \$, tout en contribuant à la modernisation du système bancaire algérien.

3. UN IMPACT POSITIF SUR LE TRANSPORT AÉRIEN ET AIR ALGÉRIE

L'amélioration de l'accès aux allocations de voyage pourrait stimuler la demande en voyages internationaux. Actuellement, 5 millions d'Algériens voyagent chaque année. Avec une croissance projetée du trafic de 3% la première année, 5% la deuxième et 7% la troisième, cette réforme pourrait dynamiser le marché aérien.

Air Algérie, qui détient 61,3% des parts de marché sur les vols internationaux, serait la première bénéficiaire de cette hausse de la demande. Avec un tarif moyen de 54 000 DZD par billet international, cette augmentation du trafic pourrait générer pour Air Algérie un surplus de revenus de 142,2 millions \$ sur trois ans. Cette réforme pourrait égale-

ment stimuler le tourisme sortant et favoriser les compagnies étrangères qui captent 38,7% du marché.

4. RISQUES ET DÉFIS À ANTICIPER

Si la mise en place des cartes prépayées présente de nombreux avantages, elle comporte aussi des défis qu'il faudra anticiper :

1. Contournement du système et marché noir des cartes

Certains usagers pourraient être tentés de revendre leurs cartes prépayées à des tiers ou de les utiliser à des fins non prévues. Des mesures de contrôle strictes devront être mises en place :

Restreindre les transferts de fonds entre cartes.

Limiter les retraits en cash à l'étranger.

Suivre les transactions suspectes et imposer des plafonds de dépenses.

2. Impact sur la demande de devises et stabilité monétaire

Un accès plus facile aux allocations pourrait augmenter la pression sur les réserves de change. Pour éviter cet effet, il sera crucial de :

Maintenir un plafond d'allocation adapté à la situation économique du pays.

Limiter la convertibilité des fonds en dehors des paiements à l'étranger.

3. Acceptabilité sociale et adoption des cartes La transition vers des cartes prépayées nécessite une éducation financière et une sensibilisation des citoyens pour éviter des résistances au changement.

5. CONCLUSION : UNE RÉFORME STRATÉGIQUE POUR UNE ALGÉRIE PLUS MODERNE

L'introduction des cartes prépayées pour la distribution des allocations de voyage représenterait un avantage majeur pour l'économie algérienne :

✓ La Banque centrale pourrait mieux contrôler les sorties de devises et protéger les réserves de change.

✓ Les banques commerciales bénéficieraient d'un marché estimé à 192 millions \$ par an.

✓ Le secteur aérien, notamment Air Algérie, pourrait voir ses revenus croître de 142,2 millions \$ en trois ans.

Cependant, pour garantir le succès de cette réforme, il est impératif de : Mettre en place un cadre réglementaire strict pour éviter les fraudes et le marché noir.

Assurer une gestion prudente des devises pour protéger l'équilibre monétaire.

Sensibiliser les citoyens à l'utilisation des paiements électroniques.

Si ces conditions sont réunies, cette transition pourrait marquer une avancée majeure dans la modernisation du secteur financier algérien, tout en garantissant une gestion plus transparente et plus efficace des ressources en devises.

Optimisation de l'allocation en devises

Vers un système sécurisé et fluide sans engorgement aux frontières

Le système actuel, bien qu'imparfait, offre une fluidité que la mise en place de bureaux de change à l'embarquement pourrait sérieusement compromettre. Voici quelques propositions pour améliorer la distribution de l'allocation en devises tout en limitant la fraude :

Par Salah Lakoues

Le maintien du système bancaire avec des renforcements est nécessaire tout comme le sceau de la banque sur le passeport et chaque bénéficiaire reçoit un sceau sur son passeport attestant du retrait de l'allocation, en plus d'un reçu.

La déclaration obligatoire en douane est de mise et avant d'embarquer, le voyageur doit présenter le reçu de la banque et son passeport tamponné à un guichet dédié, sans créer de files d'attente.

En cas de fraude le retrait du passeport pour une durée d'un an en cas de falsification ou de tentative de retrait multiple pourrait être envisagé.

Chaque retrait d'allocation est enregistré dans une base de données nationale consultable par les

banques et la douane, empêchant tout retrait multiple.

Pour permettre aux voyageurs de réserver leur allocation en avance et de retirer les fonds à une date choisie, réduisant l'encombrement des banques l'application mobile ou portail en ligne est recommandée.

La création d'une carte à puce ou e-passeport serait une autre voie. Aussi, l'allocation pourrait être créditée électroniquement et vérifiée via un système sécurisé par les banques et la douane et permettre un accès facilité pour les voyageurs fréquents.

Quota spécifique pour les frontaliers : Une procédure simplifiée pour ceux qui voyagent fréquemment vers la Tunisie, avec un accès mensuel plutôt qu'annuel.

Le renforcement des contrôles aux



frontières et la formation des douaniers afin qu'ils puissent vérifier rapidement les tampons et reçus bancaires sans ralentir le passage des voyageurs seraient des atouts complémentaires.

Pour éviter les fraudes sans im-

poser un contrôle systématique et long à chaque voyageur des contrôles aléatoires serait profitable pour la fluidité des passages.

En résumé, il faut privilégier un système bancaire renforcé et numérique plutôt que des bu-

reaux de change à l'embarquement, qui causeraient un chaos logistique. Une centralisation des données et des sanctions dissuasives permettraient de sécuriser le processus tout en maintenant la fluidité actuelle.

ASSURANCE AUTOMOBILE

Digitalisation prochaine des déclarations d'accidents

Le Bureau unifié automobile algérien (BUAA), chargé, entre autres missions, de la digitalisation des prestations d'assurance, dotera bientôt les sociétés d'assurance de plusieurs services numérisés au profit des automobilistes, dont le constat amiable électronique et le fichier national des véhicules assurés, a indiqué son directeur général, Walid Saoud. «*Nous avons des propositions de projets qui sont à l'étude au niveau du BUAA pour les soumettre bientôt à l'Union algérienne des sociétés d'assurance et de réassurance (UAR) et à la Commission de supervision des assurances (CSA) en tant qu'organe régulateur. Il s'agit du E-constat, un projet majeur qui concerne la mise en place du constat amiable électronique*», précise M. Saoud dans une déclaration à l'APS. Il a ajouté que cette solution, qui remplacera l'actuelle procédure effectuée sur un support papier, «*permettra de déclarer un accident via une*

plateforme numérique, réduisant ainsi les délais de traitement des sinistres et améliorera la fluidité des interactions entre assurés et compagnies d'assurance». Ce nouveau service digital est actuellement en phase de développement avant d'être déployé au niveau des compagnies d'assurance, selon le responsable du BUAA, une compagnie créée en 2014 et dont l'actionnariat se compose de 13 sociétés d'assurance publiques et privées. Dans l'assurance automobile, le constat amiable est un document détaillant les circonstances d'un accident de la circulation et qui doit être signé par deux automobilistes concernés. C'est une pièce essentielle dans la procédure de déclaration d'un accident auprès des assureurs pour décider des indemnités. Chaque année en Algérie, plus d'un million de déclarations sinistres automobiles sont effectuées physiquement par les assurés auprès de leurs compagnies d'assurance. Entre janvier et septembre 2024,

elles étaient au nombre de 847 000 déclarations, indique-t-on. Selon les données du Conseil national des assurances (CNA), le nombre de contrats d'assurance automobile en Algérie s'était élevé en 2023 à 7,5 millions de contrats. Il est prévu aussi, dans le plan d'action de cette société, la mise au point «*de nouvelles versions améliorées des plateformes numériques existantes, notamment celle de E-recours et qui devront intégrer des fonctionnalités avancées pour renforcer leur efficacité, leur sécurité et leur convivialité, tout en répondant aux besoins croissants des utilisateurs*», détaille le même responsable.

1,2 MILLION DE RÉCLAMATIONS RÉGLÉES PAR VOIE ÉLECTRONIQUE

De même, il sera question du lancement prochain de la E-attestation, une procédure digitalisée destinée à mettre en place une attestation d'assurance automobile électronique devant rem-

placer progressivement les attestations en format papier, afin de «*numériser le processus d'émission, de renforcer les vérifications pour les autorités compétentes*». Un fichier national des véhicules assurés est également en préparation au niveau du BUAA et qui permet la centralisation des données relatives à tous les véhicules assurés en Algérie, informe M. Saoud qui souligne que les compagnies d'assurance pourront, grâce à ce fichier, accéder facilement aux informations essentielles des véhicules, «*ce qui renforcera la traçabilité, simplifiera les contrôles et contribuera à une gestion plus efficace des risques*». Toutes ces initiatives, a-t-il expliqué, «*s'inscrivent dans une vision plus large de transformation numérique du secteur des assurances, en alignement avec les orientations stratégiques des hautes instances du pays*» avec comme objectifs «*la modernisation des outils, la*

rationalisation des processus et l'offre des services de meilleure qualité aux citoyens tout en renforçant la transparence et la sécurité routière». Interrogé, par ailleurs, sur la plateforme digitale E-recours, lancée fin 2022 en vue de faciliter la gestion des réclamations en matière d'assurance automobile entre les compagnies d'assurance, le DG du BUAA a fait savoir que 284 576 réclamations ont été enregistrées pour un montant global réglé de près de 11 milliards de dinars sur l'année 2024. M. Saoud a ajouté que ces données reflétaient «*l'importance des opérations réalisées via la plateforme E-recours, ainsi que de son rôle central dans l'harmonisation des pratiques entre les compagnies*». En 2023, l'assurance automobile représentait 45,6% du total de la production des assurances de dommages. Cette branche avait réalisé un chiffre d'affaires de près de 65,8 milliards de DA, selon le Conseil national des assurances.

نائب المدير العام لبنك التنمية المحلية لـ"الخبر" حققنا نسبة كبيرة من الأهداف و88 بالمائة من المكتتبين خواص



المال، قائلًا إنها ضرورية للانفتاح على السوق المالية، مما سيساهم في تطوير الأداء المصرفي للبنك ويدفع المكتتبين للأموال إلى استثمارها لدفع حركية أكبر للاقتصاد الوطني. وبلغت الأرقام، كشف ذات المسؤول عن مؤشرات إيجابية سجلها البنك، بالنظر إلى ارتفاع الناتج الإجمالي الصافي كل سنة. واعتبر ذات المتحدث منطقة الشلف قطبًا جهويًا يضم عدة ولايات في محيطها، وهي منطقة إستراتيجية لكونها تضم وكالات بنكية بولايات الشلف، عين الدفلى، غليزان وتيسمسيلت، ولطمانة الراغبين في الاكتتاب، أوضح أن الأرباح السنوية معفاة من الضريبة، وأسهم البنك مضمونة بفضل التعاقد بطرح السيولة لشرائها في حالة انخفاض سعرها عند إعادة البيع. كما طمأن بعض المتعاملين الذين طرحوا انشغالهم حول مدى مطابقة عملية الاكتتاب للشريعة الإسلامية، حيث أوضح أن السهم يحتمل الربح والخسارة والسعر ليس ثابتًا ولا وجود للفوائد، بل تحقيق أرباح توزع في آخر السنة حسب العائدات المحصل عليها.

ويسعى بنك التنمية المحلية إلى رفع رأس المال بفضل بيع الأسهم لتعزيز القدرة المالية الخاصة به، مما سيعطي قوة للبنك ويمكّنه من المساهمة في دعم الاستثمار، بمنح القروض التي سيخصص منها 40 ألف مليار لدعم الاستثمار والاقتصاد الوطني، وكشف عن تسجيل ارتفاع في عدد الزبائن والحسابات البنكية، حيث وصلت إلى 1 مليون و730 ألف سنة 2023 بعدما كانت نحو 1 مليون 340 ألف حساب بنكي سنة 2021.

ع. دحماني

● أكد محمد امبارك، نائب المدير العام لبنك التنمية المحلية، أن المؤشرات الأولية لعملية الاكتتاب منذ انطلاقتها في 20 جانفي الماضي، تشير إلى تحقيق نتائج إيجابية ومشجعة، بفعل الإقبال الكبير من طرف الزبائن والخواص على شراء أسهم البنك التي طرحت للبيع في إطار فتح رأس مال هذا البنك.

وكشف محمد امبارك، في رده على سؤال "الخبر"، حول تقييمه لعملية الاكتتاب بعد أكثر من نصف شهر من انطلاقتها، عن توافد كبير للزبائن لشراء الأسهم، وقال في لقاء له مع المتعاملين لأربع ولايات بفندق البرتقال بالشلف، إن أكثر من 88 بالمائة من المكتتبين هم من الخواص والأفراد حيث تم، تحقيق جزء معتبر من الأهداف المسطرة في إطار التنازل عن 30 بالمائة من رأس مال البنك لفائدة المكتتبين المقيمين في الجزائر، في انتظار التحاق الشركات والهيئات المالية التي تحتاج إلى ترخيص من الوصاية وموافقة مجالس إدارتها، وهو ما يتطلب وقتًا كبيرًا لاتخاذ القرار، حسبته. وثمن ممثل المدير العام لبنك التنمية المحلية دور وسائل الإعلام في إنجاح عملية الترويج لفتح رأسمال البنك الذي طرح 44 مليون و200 ألف سهم للبيع لتحصيل أزيد من 61 مليار دينار، وقال إن نحو 1300 وكالة بنكية تتولى تسويق وبيع أسهم البنك للمكتتبين المقيمين بالجزائر تنفيذا لتعليمات السلطات العمومية، من أجل تطوير القطاع المصرفي ببلادنا وترقية الاستثمار لبناء اقتصاد مستدام يستطيع مواجهة المنافسة الخارجية.

وشرح محمد مبارك، نائب المدير العام للبنك، بإسهاب أهمية وأهداف عملية فتح رأس



وزارة المالية
MINISTRY OF FINANCE

Bonne lecture

⚡ Avez-vous des questions?
Contactez nous sur :

✉ dc@mf.gov.dz

☎ Poste: 2784

www.mf.gov.dz



@MFinance_dz



f

@MFinancesdz



وزارة المالية الجزائرية MFINANCES CHANNEL



Copyright © MINISTÈRE DES FINANCES
Immeuble Ahmed Francis, Cité Malki, Benaknoun - Alger